



Svendborg Kommune har nytænkt sin bilpark

Med en ny leasing-aftale venter den sydfynske kommune at kunne halvere sine kørselsgodtgørelser



Administrerende direktør for LeasePlan, Lars Eegholm, mener, at mange kommuner kunne opnå besparelser på transportbudgetterne. PR-foto

når alle elementer i aftalen er fuldt indkørt.

Svendborg Kommune har fået styr på sin bilpark og på driften af de mange kommunale køretøjer.

Kommunen har outsourcet administrationen af sin bilpark til firmaet LeasePlan, der rådgiver og servicerer kommuner og private firmaer, der har brug for større bilflåder.

Med den nye aftale forventer den sydfynske kommune at spare 2,5 millioner kroner årligt på transportbudgettet,

Ifølge kommunens indkøbschef, Peter Nansen, blev der tidligere købt lidt for store biler, og bilparken blev generelt ikke udnyttet godt nok. Der manglede også et overblik over omkostninger per kørt kilometer.

- Flere af vores biler kørte ikke nok, så vi har i dag gjort dem tilgængelige på tværs af forvaltningerne og fundet en model til at fordele omkostningen på de decentrale budgetter. Dermed bliver bilerne udnyttet bedre, og vi kan samtidig spare 1,50 krone for hver kilometer, vi får flyttet fra kørselsgodtgørelse, siger Peter Nansen.

Han forventer, at halvdelen af de to millioner kilometer, der i dag udbetales til medar-

bejdere i kørselsgodtgørelse, kan flyttes over i kommunens egne køretøjer.

Kommuner mangler viden

Ifølge Lars Eegholm, der er adm. direktør for LeasePlan, vil mange kommuner kunne opnå tilsvarende besparelser på transportbudgetterne.

- Vi oplever, at kommunerne ikke har tilstrækkelig viden om biler, og at indkøb og anvendelse derfor kan optimeres. Der er stort potentiale i at give kommunerne denne rådgivning - ligesom vi gør det til private virksomheder, siger Lars Eegholm.

Sammen med Svendborg Kommune blev der defineret en helt ny bilpolitik, som sikrer et lille udvalg af de økono-

misk mest optimale biler.

Samtidig var der basis for at reducere de to millioner kilometer, der årligt blev udbetalt i kørselsgodtgørelse.

- Aftalen sparer penge uden at påvirke serviceniveauet. Det er det, vi kalder en gratis besparelse, siger Peter Nansen.



Af Bent Warncke
bew@fyens.dk

Sparer 50 øre per kilometer

Svendborg er en af 10 kommuner, der har outsourcet denne opgave.

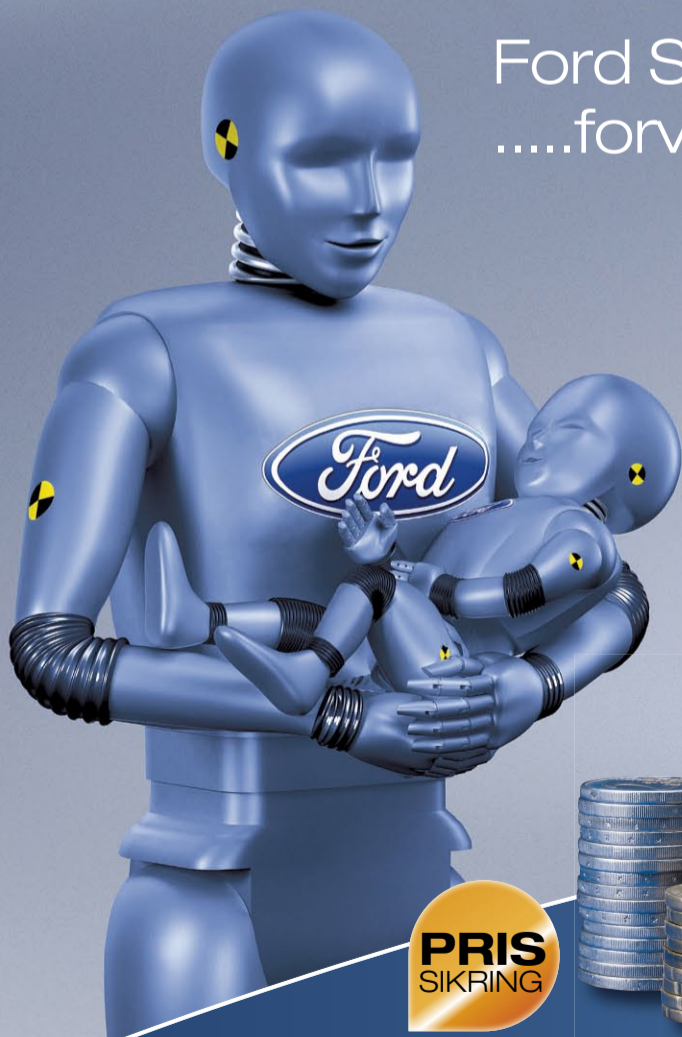
Aftalen har en løbetid på fire år og omfatter i alt 161 biler - heraf 64 personbiler og 97 varebiler.

Finansiering sker gennem KommuneLeasing.

Kommunen sparer 50 øre per kørt kilometer. Årlig besparelse ved fuld indfasning - fratrukket administrationsgebyret: 2,5 millioner kroner. Heraf ca. 1,1 mio. kroner i indkøb og ca. 1,4 mio. i reduceret kørselsgodtgørelse.

Kilde: LeasePlan

Ford Service oplevelsen - nu med PrisSikringforvent mere



Din bil ...men vores baby



Original service



Originale reservedele



Original kvalitet



Prøv os -
værkstedstimer
kr. 439,-
+ moms

PRIS
SIKRING

Stort lager
af fabriksnye
Ford
til omgående
levering.

FordService

Feel the difference



* Prissikring hos Ford forudsætter at: Tilbudet ikke er over 3 uger gammelt. At tilbudet er indhentet fra et værksted der ligger max 20 km fra dit Ford værksted. Tilbudet skal lyde på det samme stykke arbejde og ved brug af originale Ford reservedele.

Se mere på
www.bilhusetthybo.dk



Vi
servicerer
din Ford
bedst og
billigst.

bilhuset **THYBO**

Bredgade 74 | 5492 Vissenbjerg | tlf. 6447 1165

Åbningstider værksted:
Mandag-onsdag 7.30 - 16.00
Torsdag 7.30 - 15.30
Fredag 7.30 - 14.30

Åbningstider salg:
Mandag-fredag 8.00 - 17.00
Søndag 13.00 - 16.00